

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор

(Должность)

АО «Авиакомпания АЛРОСА»

(Наименование организации)

(Подпись)

И.С. Хороших

(И.О. Фамилия)

« 21 » 01 20 25 г.

(Дата)



**Акционерное общество  
«Авиакомпания АЛРОСА»  
(АО «Авиакомпания АЛРОСА»)**

**Местонахождение и почтовый адрес:**

678174, Российская Федерация, Республика Саха (Якутия), м. р-н Мирнинский,  
г.п. город Мирный, г. Мирный, ш. Алмазников, зд. 5/1, этаж 2

Тел.: +7 (41136) 48-160

Факс: +7 (41136) 48-121

Эл. почта: [avia-info@aero.alrosa.ru](mailto:avia-info@aero.alrosa.ru)


**Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации по курсу:  
«Авиационное законодательство применительно к  
техническому обслуживанию воздушных судов и  
компонентов» (первоначальная подготовка)**

**Номер Ревизии: 01**

**Дата Ревизии: 17 декабря 2024 г.**

**Введено в действие: 23 января 2025 г.**


**Номер документа: DRU-90.01-010**

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

### Общая информация


Название документа:	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)
Тип документа:	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
Действует с:	23.01.2025 г.
Ревизия документа:	01
Дата разработки:	17.12.2024 г.
Разработчик:	Майский Эдуард Эдуардович
Телефон:	+7 (912) 659-16-65
E-mail:	MayskiyEE@alrosa.ru

Данный документ является собственностью АО «Авиакомпания АЛРОСА». Перед использованием проверьте актуальность документа на корпоративном сервере «Локальные нормативные документы». Любое копирование документа возможно только с письменного разрешения руководства АО «Авиакомпания АЛРОСА».

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>


## Оглавление

Титульный лист .....	1
Общая информация .....	2
Оглавление .....	3
Лист регистрации изменений .....	4
Глава 1 – Общие положения.....	5
1.1 Введение.....	5
1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации .....	5
1.3 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку .....	7
1.4 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицам, проходящим подготовку.....	7
1.5 Документы, подтверждающие прохождение подготовки.....	8
Глава 2 – План подготовки .....	11
2.1 Форма подготовки.....	11
2.2 Продолжительность и режим занятий.....	11
2.3 Этапы подготовки .....	12
2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин .....	13
Глава 3 – Тематический план .....	16
Глава 4 – Содержание программы подготовки .....	21
4.1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины.....	21
4.2 Методические рекомендации по проведению занятий .....	23
4.3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения.....	25
Глава 5 – Порядок контроля знаний, навыков (умений) .....	27

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

**Лист регистрации изменений**

№ ревизии	Дата ревизии	Тип ревизии	Основание для внесения изменения
01	17.12.2024	Значительное	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Первоначальная ревизия (создание документа)</li> </ul>

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

## Глава 1 – Общие положения

### 1.1 Введение

Настоящая программа обеспечивает реализацию требований, установленных пунктом 4 ФАП-399 к подготовке и контролю знаний и навыков кандидатов на получение свидетельств специалистов, присвоение квалификационных отметок, а также специалистов авиационного персонала гражданской авиации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в пункте 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации:

- юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ;


- образовательных организаций и организации, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала;

Реализация настоящей программы первоначальной подготовки по курсу «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов», являющейся дополнительной профессиональной программой – программой повышения квалификации (далее – Программа), направлена на получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов и осуществления полномочий в рамках выдаваемых свидетельств специалистов и присваиваемых квалификационных отметок, а также повышения профессионального уровня знаний и умений (навыков) авиационного персонала (согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденному Министерством транспорта Российской Федерации), в пределах уже имеющейся квалификации.

### 1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации

Настоящая Программа ставит целью получения новой профессиональной компетенции специалистов авиационного персонала организаций, осуществляющих деятельность в сфере поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов.

Данная цель достигается посредством решения следующих основных задач:

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

– Определение требований Воздушного кодекса Российской Федерации, устанавливающего правовые основы использования воздушного пространства РФ и деятельности в области авиации, а именно в сфере сертификации авиационной техники, поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов;

– Изучение развития требований Воздушного кодекса Российской Федерации в Федеральных авиационных правилах, утверждаемых Министерством транспорта Российской Федерации, в сфере сертификации авиационной техники, летной эксплуатации, поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов;

– Ознакомление со структурой европейского авиационного законодательства, устанавливающего правовые основы деятельности в сфере сертификации авиационной техники, поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов;


– Ознакомление со структурой авиационного законодательства Бермудских Островов (заморской территории Великобритании), устанавливающего правовые основы деятельности в сфере сертификации авиационной техники, поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов;

– Формирование и отработка навыков поиска действующих требований авиационного законодательства и навыков проверки актуальности нормативных документов.

### **Описание профессиональных компетенций, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения**

Содержание и тематика курса «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» в рамках первоначальной подготовки направлены на формирование знаний, умений и навыков, позволяющих ориентироваться в законодательных требованиях, предъявляемых к организациям гражданской авиации, осуществляющим деятельность в вышеуказанных сферах, и обеспечивать их выполнение.

Перечень профессиональных компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (формируемые знания, умения и навыки)
Применять знания о действующем законодательстве, устанавливающем требования к сертификации, поддержанию летной годности и техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов в решении профессиональных вопросов.	<b>Знать:</b> основные руководящие документы, устанавливающие требования к организациям гражданской авиации, осуществляющим деятельность в указанных сферах; основные понятия и определения, закрепленные в законодательстве РФ; структуру европейского и бермудского авиационного законодательства; <b>Уметь:</b> ориентироваться в структуре законодательства в целом и в структуре Федеральных авиационных правил в частности; использовать официальные источники информации в сети «Интернет»; <b>Владеть:</b> основной терминологией и навыками поиска необходимой информации в открытых источниках (на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти, а также в информационно-справочных и поисковых системах), навыками проверки статуса нормативных актов.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

### **1.3 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку**

Требования к прохождению подготовки и наличия знаний в области законов и правил, касающихся обладателей свидетельств специалистов авиационного персонала, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедур технического обслуживания воздушных судов, установлены Федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.09.2008 г. № 147. Данные требования предъявляются к обладателям свидетельств специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.

Категории обучающихся также могут включать в себя работников других организаций авиационной отрасли, не ограничиваясь нижеуказанными категориями:

- Руководящий персонал организаций гражданской авиации;
- Специалисты по управлению качеством;
- Специалисты по планированию работ по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов.


К освоению Программы допускаются лица старше 18 лет:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

### **1.4 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицам, проходящим подготовку**

Программа разработана для вышеуказанных категорий лиц на основании требований следующих нормативных документов:

- 1) Федеральный закон Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс РФ»;
- 2) Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- 3) Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- 4) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02.10.2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;
- 5) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;
- 6) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2023 г. № 109 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил»;

7) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.11.2020 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;

8) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.10.2022 г. № 419 «Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации».

### **1.5 Документы, подтверждающие прохождение подготовки**


Обучающимся, прошедшим курс и успешно сдавшим итоговую аттестацию (письменный экзамен), выдаётся документ – удостоверение о повышении квалификации установленного образца, подтверждающее прохождение обучения в АО «Авиакомпания АЛРОСА» по Программе. Удостоверение включает в себя следующие записи:

1. Наименование организации, номер и дата выдачи сертификата АУЦ;
2. Фамилию, имя, отчество и дату рождения лица, прошедшего обучение;
3. Дату начала и дату окончания обучения;
4. Наименование программы и дату утверждения программы;
5. Дату выдачи удостоверения;
6. Фамилию, имя, отчество и подпись лица, оформившего удостоверение;
7. Фамилию, имя, отчество и подпись руководителя или лица, им уполномоченного;
8. Количество учебных часов по Программе.

В случае неудовлетворительного результата итоговой аттестации или прохождения части настоящей Программы, обучающемуся выдается справка с указанием даты и объема проведённой подготовки в АО «Авиакомпания АЛРОСА».

Образцы вышеуказанных документов представлены в пункте 1.5.1 настоящей Программы.



	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

## 1.5.1 Образцы выдаваемых документов

### 1.5.1.1 Удостоверение о повышении квалификации



АО «Авиакомпания АЛРОСА»  
Лицензия на осуществление образовательной деятельности № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ г.  
Сертификат АУЦ № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ г.

## УДОСТОВЕРЕНИЕ о повышении квалификации

Регистрационный номер: DRU-XXX-YYY-ZZZ

*Настоящее удостоверение подтверждает, что*

**Фамилия Имя Отчество**  
(дата рождения: Место для ввода даты.)

в период с Место для ввода даты. г. по Место для ввода даты. г.  
*прошёл(а) обучение по дополнительной профессиональной программе повышения  
квалификации по курсу:*

Выберите элемент.  
(дата утверждения: Место для ввода даты.)

в объёме \_\_\_\_ академических часа(ов)


Руководитель АУЦ: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О. Фамилия)

Ведущий специалист АУЦ: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О. Фамилия)

Дата выдачи: Место для ввода даты.

М.П.

г. Мирный

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

### 1.5.1.2 Справка

**СПРАВКА № XXX**

Настоящая справка подтверждает, что

**Фамилия Имя Отчество**  
*(фамилия, имя, отчество обучающегося)*

\_\_\_\_\_

Место для ввода даты.  
*(дата рождения)*

\_\_\_\_\_

проходил(а) обучение в АУЦ АО «Авиакомпания АЛРОСА», осуществляющем обучение в соответствии с сертификатом № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации по курсу:

Выберите элемент.

\_\_\_\_\_

*(наименование программы ДПО согласно утвержденному перечню программ подготовки АУЦ)*

в период с \_\_\_\_\_ Место для ввода даты. \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ Место для ввода даты. \_\_\_\_\_ г.

в объёме \_\_\_\_\_ академических часов.

За время обучения вышеуказанный обучающийся прослушал(а) следующие части программы подготовки (темы/ разделы/ модули) и продемонстрировал(а) следующие знания:

№ п/п	Наименование тем/ разделов/ модулей	Количество часов	Итоговая оценка
1.			
2.			


Руководитель АУЦ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
*(подпись) (И.О. Фамилия)*

Ведущий специалист АУЦ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
*(подпись) (И.О. Фамилия)*

Дата выдачи: \_\_\_\_\_ Место для ввода даты.

М.П.

г. Мирный

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

## Глава 2 – План подготовки

Первоначальная подготовка по курсу «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» подразумевает исключительно наземный вид подготовки с преимущественно теоретическим изучением тем курса. Практической отработки требуют навыки поиска необходимых нормативных правовых актов в открытых источниках (на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти, в информационно-справочных и поисковых системах), а также навыки проверки статуса данных документов.

### 2.1 Форма подготовки

Предусматриваются следующие формы обучения по данной Программе:

- Очная; или
- Очно-заочная.

При проведении занятий в очно-заочной форме преподаватель может применять электронное обучение с использованием дистанционных образовательных технологий для изучения тем, предусмотренных для самостоятельной подготовки и указанных в [Главе 3](#) «Тематический план» настоящей Программы.

Заочная форма обучения не предусматривается.

В зависимости формы обучения (очной или очно-заочной) и по согласованию с заказчиком, учебные занятия могут быть организованы по двум опциям на выбор.

#### **Опция 1: очная форма обучения**

Курс распределяется на два учебных дня аудиторных занятий по 8 академических часов каждый:

- Первый день посвящается исключительно теоретической подготовке, повторению, закреплению пройденного материала, проведению промежуточного контроля и оценке знаний.
- На второй день переносится оставшаяся часть теоретического материала, практическая подготовка и итоговая аттестация.

#### **Опция 2: очно-заочная форма обучения**

Курс распределяется на два учебных дня:


1. Самостоятельную подготовку обучающихся по теоретическим темам согласно указанному в [Главе 3](#) тематическому плану. Подготовка проводится вне учебного класса с использованием информационной системы «Авиабит», раздаточных материалов и учебно-методических пособий. Самостоятельная подготовка рассчитана на 6 академических часов, после которой один час выделяется проведению промежуточного контроля и оценке знаний.

2. Аудиторную часть, в которую входят лекционные занятия (6 академических часов), практические занятия с преподавателем (2 академических часа), по завершении которой проводится итоговая аттестация (1 академический час), как указано в [Главе 3](#) настоящей Программы.

Учебные занятия проводятся согласно расписанию.

### 2.2 Продолжительность и режим занятий

Продолжительность подготовки обучающихся по настоящей Программе определяется тематическим планом в соответствии с [Главой 3](#) настоящей Программы.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

Общая трудоёмкость первоначальной подготовки по курсу составляет 16 учебных (академических часов). Система зачётных единиц не применяется.

Продолжительность одного учебного дня составляет не более одного 8-часового рабочего дня при длительности учебного занятия 45 минут (один академический час), т.е. в один учебный день может проводиться не более 9 учебных занятий.

По усмотрению преподавателя учебные занятия могут комбинироваться в учебные пары, путём совмещения двух учебных занятий, в сумме составляющих два академических часа (1 час 30 минут) с небольшим технологическим перерывом между ними (до 5 минут) по требованию обучающихся. В любом случае, общее количество времени, предоставляемого для отдыха участников учебного процесса, не должно превышать 1, 25 часа.

### 2.3 Этапы подготовки


Этапы подготовки обучающихся по настоящей программе определяются основными этапами процесса обучения и включают в себя:

- 1) Теоретическую подготовку;
- 2) Практическую подготовку в условиях учебного класса;
- 3) Контроль и оценку знаний и навыков.

Взаимодействие этапов подготовки и этапов процесса обучения продемонстрировано в таблице ниже.

Этап процесса обучения	Этап подготовки	Количество учебных занятий (в часах)
1. Восприятие учебного материала, подлежащего усвоению	1. Теоретическая подготовка	12
2. Осмысливание информации, формирование понятий		
3. Закрепление знаний, формирование умений и выработка навыков	2. Практическая подготовка в условиях учебного класса	2
4. Применение полученных знаний на практике, демонстрация приобретенных умений и навыков	3. Контроль и оценка знаний	2
<b>Итого количество часов подготовки по программе:</b>		<b>16</b>


В дидактической системе изучения дисциплины практические занятия стоят после теоретических, то есть их назначение – закрепление, углубление и комплексное применение теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. На этих занятиях осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для профессиональной деятельности.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>


## 2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин

В таблице ниже представлено содержание этапов подготовки по темам (разделам) первоначальной подготовки по курсу «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» с указанием количества академических часов, предусмотренных для изучения каждой указанной темы (раздела).


Этап подготовки	Темы (разделы) изучаемой учебной дисциплины	Количество учебных занятий в академ. часах
1. Теоретическая подготовка	<p><b>Тема 1. Правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.</b> Воздушный кодекс Российской Федерации: общий обзор глав и изучение применимых статей, основная терминология.</p> <p><b>Глава I. Общие положения.</b> Статья 2. Воздушное законодательство РФ Статья 3. Международные договоры. Статья 8. Обязательная сертификация и аттестация гражданской авиации.</p> <p><b>Глава III. Государственное регулирование деятельности в области авиации</b> Статья 20. Виды авиации Статья 21. Гражданская авиация</p> <p><b>Глава V. Воздушные суда</b> Статья 35. Летная годность беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов Статья 36. Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов Статья 37. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов</p> <p><b>Глава VII. Авиационный персонал</b> Статья 52. Понятие авиационного персонала Статья 53. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности. Статья 54. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации</p> <p><b>Глава VIII. Экипаж воздушного судна</b> Статья 56. Экипаж воздушного судна Статья 57. Командир воздушного судна</p> <p><b>Глава IX. Авиационные предприятия</b> Статья 61. Авиационное предприятие и эксплуатант</p> <p><b>Глава X. Полеты воздушных судов</b> Статья 66. Допуск к полету воздушного судна Статья 67. Документация, имеющаяся на борту воздушного судна Статья 68. Подготовка к полету воздушного судна и его экипажа, выполнение полета воздушного судна</p> <p><b>Глава XI. Международные полеты воздушных судов</b> Статья 79. Международные полеты воздушных судов</p> <p><b>Глава XII. Авиационная безопасность</b> Статья 83. Авиационная безопасность</p>	2

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

Этап подготовки	Темы (разделы) изучаемой учебной дисциплины	Количество учебных занятий в академ. часах
	Статья 84. Обеспечение авиационной безопасности <b>Глава XIV. Расследования авиационного происшествия или инцидента</b> Статья 95. Цели и порядок расследования авиационного происшествия или инцидента <b>Глава XV. Воздушные перевозки</b> Статья 100. Перевозчик и пассажир Статья 101. Воздушные перевозки <b>Глава XVI. Авиационные работы</b> Статья 114. Авиационные работы <b>Глава XVII. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя</b> Статья 116. Общие принципы ответственности	
	<b>Тема 2. Структура российского авиационного законодательства. Развитие требований Воздушного кодекса Российской Федерации в федеральных авиационных правилах</b> Общий обзор применимых ФАП в основных областях: <ul style="list-style-type: none"> <li>– поддержание летной годности;</li> <li>– сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники;</li> <li>– летная эксплуатация;</li> <li>– аэронавигационное, метеорологическое и радиотехническое обеспечение полетов/ авиационно-космический поиск и спасание;</li> <li>– аэропорты и аэродромы;</li> <li>– воздушные перевозки;</li> </ul> авиационная безопасность.	1
	<b>Тема 3. Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники</b> Требования к сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей (ФАП-184)	1
	<b>Тема 4. Летная эксплуатация</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие перевозки (ФАП-10);</li> <li>– Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации (ФАП-128);</li> <li>– Требования к членам экипажа ВС, специалистам по ТО ВС и сотрудникам по обеспечению полетов (ФАП-147);</li> <li>– Требования к образовательным организациям, организациям, осуществляющим обучение специалистов авиационного персонала (ФАП-289).</li> </ul>	2
	<b>Тема 5. Поддержание летной годности</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Требования к летной годности воздушных судов (ФАП-519);</li> <li>– Правила допуска к эксплуатации пилотируемых ГВС (ФАП-273);</li> <li>– Требования к юридическим лицам, осуществляющим ТО БАС и их элементов, ГВС, авиационных двигателей,</li> </ul>	2

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

Этап подготовки	Темы (разделы) изучаемой учебной дисциплины	Количество учебных занятий в академ. часах
	воздушных винтов (ФАП-109); – Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации БАС и их элементов, ГВС, авиационных двигателей, воздушных винтов (ФАП-120)	
	<b>Тема 6. Структура европейского авиационного законодательства (требования EASA)</b> Basic Regulation. – Commission Regulations (EU) and Annexes (Parts). Initial Airworthiness (Part 21); Continuing Airworthiness: Part M (CAMO), Part 145, Part 66, Part 147 – Acceptable Means of Compliance (AMC) – Guidance Materials (GMs)	2
	<b>Тема 7. Структура бермудского авиационного законодательства (требования ВСАА)</b> Air Navigation (Overseas Territories) Order – AN(OT)O. – Overseas Territories Aviation Requirements: OTAR Part 21, OTAR Part 39, OTAR Part 43, OTAR Part 121, OTAR Part 145 – Overseas Territories Advisory Circulars (OTACs) – Bermuda Advisory Circulars (BACs)	2
2. Практическая подготовка в условиях учебного класса	<b>Тема 8. Официальные источники и проверка статуса нормативных правовых актов</b> Использование информационно-справочных и поисковых систем, официальных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для поиска достоверной информации о текущем статусе нормативных актов	2
3. Контроль и оценка знаний и навыков	Промежуточный контроль	1
	Итоговый контроль	1
<b>Итого количество академических часов подготовки по программе:</b>		<b>16</b>

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

### Глава 3 – Тематический план

В таблице ниже продемонстрировано распределение учебных часов, а также виды (формы) проведения занятий по темам:

Л – лекция,

СП – самостоятельная подготовка (с применением дистанционных обучающих технологий),

ПЗ – практическое занятие;

КЗ – контрольное занятие;

УО – устный опрос;


Т – тестирование;

ПЭ – письменный экзамен.


Поле с крестиком обозначает выбор соответствующего вида (формы) учебного занятия по теме. Цифрой обозначено количество академических часов по данной теме.

№ темы	Основные темы и их содержание	Количество учебных (академических) часов					Вид контроля
		Всего часов	Вид (форма) учебного занятия				
			Л	СП	ПЗ	КЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Теоретическая подготовка</b>							
<b>1.</b>	<b>Правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.</b>	<b>2</b>	1	1			
1.1	Воздушный кодекс Российской Федерации: общий обзор глав и изучение применимых статей, основная терминология.		☒				Т
1.2	<b>Глава I. Общие положения</b> Статья 2. Воздушное законодательство РФ Статья 3. Международные договоры Статья 8. Обязательная сертификация и аттестация гражданской авиации.			☒			УО




	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>


№ темы	Основные темы и их содержание	Количество учебных (академических) часов					Вид контроля
		Всего часов	Вид (форма) учебного занятия				
			Л	СП	ПЗ	КЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
1.3	<b>Глава III. Государственное регулирование деятельности в области авиации</b> Статья 20. Виды авиации Статья 21. Гражданская авиация <b>Глава V. Воздушные суда</b> Статья 35. Летная годность беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов Статья 36. Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов Статья 37. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов		☒				Т
1.4	<b>Глава VII. Авиационный персонал</b> Статья 52. Понятие авиационного персонала Статья 53. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности. Статья 54. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации		☒				ПЭ
1.5	<b>Глава VIII. Экипаж воздушного судна</b> Статья 56. Экипаж воздушного судна Статья 57. Командир воздушного судна <b>Глава IX. Авиационные предприятия</b> Статья 61. Авиационное предприятие и эксплуатант			☒			УО
1.6	<b>Глава X. Полеты воздушных судов</b> Статья 66. Допуск к полету воздушного судна Статья 67. Документация, имеющаяся на борту воздушного судна Статья 68. Подготовка к полету воздушного судна и его экипажа, выполнение полета воздушного судна <b>Глава XI. Международные полеты воздушных судов</b> Статья 79. Международные полеты воздушных судов			☒			УО
1.7	<b>Глава XII. Авиационная безопасность</b> Статья 83. Авиационная безопасность Статья 84. Обеспечение авиационной безопасности <b>Глава XIV. Расследования авиационного происшествия или инцидента</b> Статья 95. Цели и порядок расследования авиационного происшествия или инцидента		☒				Т

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>


№ темы	Основные темы и их содержание	Количество учебных (академических) часов					Вид контроля
		Всего часов	Вид (форма) учебного занятия				
			Л	СП	ПЗ	КЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
1.8	<b>Глава XV. Воздушные перевозки</b> Статья 100. Перевозчик и пассажир Статья 101. Воздушные перевозки <b>Глава XVI. Авиационные работы</b> Статья 114. Авиационные работы <b>Глава XVII. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя</b> Статья 116. Общие принципы ответственности			<input checked="" type="checkbox"/>			УО
2.	<b>Структура российского авиационного законодательства. Развитие требований Воздушного кодекса Российской Федерации в федеральных авиационных правилах</b>	1	1				
2.1	Общий обзор применимых ФАП в основных областях: – поддержание летной годности; – сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники; – летная эксплуатация; – аэронавигационное, метеорологическое и радиотехническое обеспечение полетов/ авиационно-космический поиск и спасание; – аэропорты и аэродромы; – воздушные перевозки; – авиационная безопасность.		<input checked="" type="checkbox"/>				УО
3.	<b>Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники</b>	1		1			
3.1	Требования к сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей (ФАП-184)			<input checked="" type="checkbox"/>			Т
4.	<b>Летная эксплуатация</b>	2	1	1			
4.1	Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие перевозки (ФАП-10)			<input checked="" type="checkbox"/>			ПЭ
4.2	Подготовка и выполнение полетов в ГА (ФАП-128)			<input checked="" type="checkbox"/>			Т
4.3	Требования к членам экипажа ВС, специалистам по ТО ВС и сотрудникам по обеспечению полетов (ФАП-147)		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
4.4	Требования к образовательным организациям, осуществляющим обучение специалистов авиационного персонала (ФАП-289)		<input checked="" type="checkbox"/>				Т

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

№ темы	Основные темы и их содержание	Количество учебных (академических) часов					Вид контроля
		Всего часов	Вид (форма) учебного занятия				
			Л	СП	ПЗ	КЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>5.</b>	<b>Поддержание летной годности</b>	<b>2</b>	1	1			
5.1	Требования к летной годности ГВС (ФАП-519);		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
5.2	Правила допуска к эксплуатации пилотируемых ГВС (ФАП-273)		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
5.3	Требования к юридическим лицам, осуществляющим ТО подлежащих обязательной сертификации БАС, ГВС, авиационных двигателей, воздушных винтов (ФАП-109)			<input checked="" type="checkbox"/>			ПЭ
5.4	Правила ТО подлежащих обязательной сертификации БАС и их элементов, ГВС, авиационных двигателей, воздушных винтов (ФАП-120)			<input checked="" type="checkbox"/>			ПЭ
<b>6.</b>	<b>Структура европейского авиационного законодательства (требования EASA)</b>	<b>2</b>	1	1			
6.1	Basic Regulation: Commission Regulations (EU) and Annexes (Parts). Initial Airworthiness (Part 21). Continuing Airworthiness: Part M (CAMO), Part 145, Part 66, Part 147; Acceptable Means of Compliance (AMC), Guidance Materials (GMs)		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
6.2	Требования, применимые к ТО ВС и компонентов: EASA Part 145, AMCs, GMs.			<input checked="" type="checkbox"/>			Т
<b>7.</b>	<b>Структура бермудского авиационного законодательства (требования ВСАА)</b>	<b>2</b>	1	1			
7.1	Air Navigation (Overseas Territories) Order – AN(OT)O. Overseas Territories Aviation Requirements: OTAR Part 21, OTAR Part 39, OTAR Part 43, OTAR Part 121, OTAR Part 145 Overseas Territories Advisory Circulars (OTACs) Bermuda Advisory Circulars (BACs)		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
7.2	Требования, применимые к ТО ВС и компонентов: OTAR Part 39, OTAR Part 43, BAC-AW-03.			<input checked="" type="checkbox"/>			Т
<b>Количество часов лекционных занятий:</b>		<b>6</b>					
<b>Количество часов самостоятельной подготовки</b>		<b>6</b>					
<b>Всего часов занятий по теоретической подготовке:</b>		<b>12</b>					

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

№ темы	Основные темы и их содержание	Количество учебных (академических) часов					Вид контроля
		Всего часов	Вид (форма) учебного занятия				
			Л	СП	ПЗ	КЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Практическая подготовка в условиях учебного класса</b>							
<b>8.</b>	<b>Официальные источники и проверка статуса нормативных правовых актов</b>	<b>2</b>			<b>2</b>		
8.1	Использование информационно-справочных и поисковых систем, официальных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для поиска достоверной информации о текущем статусе нормативных актов				☒		УО
<b>Всего часов (практических занятий) по практической подготовке в условиях учебного класса</b>		<b>2</b>					
<b>Контроль и оценка знаний и умений (навыков)</b>							
1.	Промежуточный контроль по теоретической подготовке	1				☒	Т
2.	Итоговый контроль (аттестация)	1				☒	ПЭ
<b>Всего часов контрольных занятий:</b>		<b>2</b>					

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

## Глава 4 – Содержание программы подготовки

### 4.1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

**Тема 1. Правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.** Воздушный кодекс Российской Федерации: структура документа, общий обзор глав и детальное изучение применимых глав и статей, основной терминологии, используемой в сфере сертификации, поддержания летной годности, технического обслуживания воздушных судов и компонентов. Примеры международных договоров.

**Тема 2. Структура российского авиационного законодательства. Развитие требований Воздушного кодекса Российской Федерации в федеральных авиационных правилах.** Уровни (иерархия) нормативных правовых актов: Воздушный кодекс, международные договоры, федеральные законы, постановления Правительства, федеральные авиационные правила, законы и подзаконные правовые акты субъектов Федерации, методические материалы. Примеры нормативных правовых актов разных уровней, регулирующих деятельность авиационных предприятий. Примеры федеральных авиационных правил, применимых к сертификации, поддержанию летной годности, технического обслуживания воздушных судов и компонентов. Понятие и роль уполномоченных органов.


**Тема 3. Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники.** Изучение понятий и определений Федеральных авиационных правил «Требования к сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-184): сертификация авиационной техники, классификация и одобрение модификаций, сертификаты типа, сертификация иностранных изделий, идентификация изделий авиационной техники. Образцы и примеры форм.

**Тема 4. Летная эксплуатация.** Изучение понятий, определений и требований, образцов и примеров форм федеральных авиационных правил, применимых к летной эксплуатации:

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.01.2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (ФАП-10);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (ФАП-128);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (ФАП-147);

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (ФАП-289).

**Тема 5. Поддержание летной годности.** Изучение понятий, определений и требований, образцов и примеров форм федеральных авиационных правил, применимых к поддержанию летной годности:


Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.11.2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (ФАП-519);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (ФАП-273);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2023 г. № 109 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (ФАП-109);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.04.2023 г. № 120 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ» (ФАП-120).

**Тема 6. Структура европейского авиационного законодательства (требования EASA).** Уровни (иерархия) нормативных правовых актов Европейского агентства авиационной безопасности EASA: Основной нормативный акт Европейского парламента – Basic Regulation, нормативные акты Европейской комиссии – Commission Regulations, приложения к нормативным актам – Annexes to Regulations (Parts), приемлемые методы соответствия – Acceptable Means of Compliance (AMC), методические материалы –

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

Guidance Materials (GM). Обзор основных понятий и требований, регулирующих процесс сертификации, поддержания летной годности, технического обслуживания воздушного судна и компонентов: Part 21, Part M (CAMO), Part 145, Part 66, Part 147. Образцы и примеры форм.

**Тема 7. Структура бермудского авиационного законодательства (требования ВСАА).** Уровни (иерархия) нормативных правовых актов Бермудских авиационных властей (Bermuda Civil Aviation Authorities): Аэронавигационный закон для заморских территорий – AN(OT)O, обзор авиационных требований для заморских территорий (OTAR), регулирующих процесс сертификации, поддержания летной годности, технического обслуживания воздушного судна и компонентов: Part 21, Part 39, Part 43, Part 121, Part 145, консультативные циркуляры – OTACs, VACs. Образцы и примеры форм.

**Тема 8. Официальные источники и проверка статуса нормативных правовых актов.** Использование информационно-справочных и поисковых систем «КонсультантПлюс», «Гарант.Ру», сетевого издания «Официальный интернет-портал правовой информации», официальных сайтов Правительства Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта и его территориальных органов в сети «Интернет» для поиска необходимых нормативных правовых актов. Демонстрация работы с сайтами. Практические задания по проверке и определению статуса нормативных правовых актов.


#### 4.2 Методические рекомендации по проведению занятий

Подготовка обучающихся по освоению настоящей Программы осуществляется с применением следующих типов и видов (форм) учебных занятий:

Типы учебных занятий	Виды (формы) учебных занятий
Учебное занятие по изучению нового материала	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Лекция (последовательное изложение преподавателем учебного материала, вопроса, темы, раздела);</li> <li>– Самостоятельная подготовка - самостоятельное изучение теоретического материала с использованием учебных пособий и материалов;</li> </ul>
Повторительно-обобщающее учебное занятие по совершенствованию знаний, умений, навыков	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Практическое занятие, в результате которого теоретические знания можно применить при выполнении практических задач, например, в виде:</li> <li>– Самостоятельной работы по закреплению пройденного материала (устные или письменные упражнения и задания);</li> <li>– Групповой работы в форме дискуссии.</li> </ul>
Контрольное учебное занятие (контроль и оценка знаний, умений, навыков)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Устный опрос;</li> <li>– Тестирование;</li> <li>– Письменный экзамен.</li> </ul>

Исходя из содержания и требований данной Программы преподаватель разрабатывает и составляет учебные материалы, вопросы и задания для проведения контроля и оценки знаний обучающихся, готовит наглядные пособия.

Первоначальная подготовка по учебному курсу «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» предполагает проведение учебных занятий в форме лекций, которые представляют собой последовательное изложение учебного материала, с целью организации целенаправленной

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

познавательной деятельности обучающихся по овладению знаниями, приобретению умений и навыков. Для поддержания внимания обучающихся во время устного изложения материала рекомендуется проводить лекции в интерактивном формате, который позволяет устанавливать тесный контакт с аудиторией, создавать особую атмосферу единения преподавателя и обучающихся. Ведущим методом лекции является устное изложение материала с демонстрацией слайдов, при необходимости также могут привлекаться открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Интерес к изучению материала достигается на лекции при помощи комплекса методических приёмов:

- 1) Чёткой формулировкой темы с разъяснением важности знания учебного материала для дальнейшей практической деятельности;
- 2) Выделением в изучаемом материале главного;
- 3) Созданием на занятиях хорошего эмоционального настроения;
- 4) Использованием заданий творческого характера для самостоятельной работы.

Преподаватель может использовать несколько способов чтения лекции на выбор:

- а. Пересказ содержания лекции наизусть;
- б. Чтение по конспекту;
- в. Свободное выступление на основе конспекта лекции.

Последовательность изложения некоторых тем внутри разделов теоретической подготовки, указанных в тематическом плане программы, может меняться по усмотрению преподавателя, при условии обеспечения надлежащего качества изложения материала и установленного объёма учебного времени. Практическая подготовка в условиях учебного класса проводится только после прохождения теоретической подготовки.

Практические занятия как метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействует выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции. Практические занятия помогают обучающимся систематизировать и закреплять знания теоретического характера.


Основную часть практического занятия составляет работа обучающихся по выполнению учебных заданий под руководством преподавателя. Эффективность практического занятия зависит от ряда условий:

- Тщательной разработки учебных заданий;
- Задания должны быть логическим развитием основной идеи дисциплины;
- Учёт уровня подготовки обучающихся.

Постановка на практических занятиях проблемных задач и вопросов требует соответствующей подготовки преподавателя. Готовясь к занятию, он должен заранее наметить все вопросы, имеющий проблемный характер, продумать чёткую формулировку и оптимальные варианты решения с активным участием обучаемых.

При возникновении у обучающихся вопросов, преподаватель может разъяснить их с использованием магнитно-маркерной доски, однако не должен повторять лекционный материал.



	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

#### 4.3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

Следующие методические материалы, учебные пособия составляются преподавателем на основе списка используемой литературы и включают в себя:

- Учебное пособие по курсу «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» по темам теоретической подготовки;
- Перечень вопросов для промежуточного и итогового контроля знаний.

Дополнительно могут составляться конспекты лекций, разрабатываться презентации по отдельным теоретическим темам, наглядные пособия в виде таблиц, схем, диаграмм, фотоматериалов и иллюстраций, а также раздаточные материалы для практической подготовки.

##### 4.3.1 Список используемой литературы

1. Воздушный кодекс Российской Федерации, № 60-ФЗ от 19.03.1997 г. в действующей редакции. Официальный сайт Правительства Российской Федерации. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://government.ru/docs/all/96308/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

2. Федеральные авиационные правила сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

3. Федеральные авиационные правила летной эксплуатации. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> свободный (дата обращения 05.08.2024).


4. Федеральные авиационные правила поддержания летной годности. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

5. Basic Regulation. European Union Aviation Safety Agency. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/basic-regulation> свободный (дата обращения 05.08.2024).

6. Commission Regulation: Initial Airworthiness. European Union Aviation Safety Agency. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/initial-airworthiness> свободный (дата обращения 05.08.2024).

7. Commission Regulation: Continuing Airworthiness. European Union Aviation Safety Agency. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/continuing-airworthiness> свободный (дата обращения 05.08.2024).

8. Air Navigation (Overseas Territories) Order, AN(OT)O. Bermuda Civil Aviation Authority. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.airsafety.aero/Requirements-and-Policy/Legislation> свободный (дата обращения 05.08.2024).

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

9. Overseas Territories Aviation Requirements. Bermuda Civil Aviation Authority. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.bcaa.bm/otars> свободный (дата обращения 05.08.2024).


#### **4.3.2 Технические средства обучения**

Для реализации Программы подготовки по очной форме обучения и обеспечения наглядности используются следующие технические средства обучения:

- Магнитно-маркерная доска комбинированная (в комплекте – флип-чарт) для заметок преподавателя, демонстрации наглядных учебных пособий в бумажном виде;
- Проектор;
- Настенный проекционный экран для демонстрации фото, видео и электронных учебных материалов, презентаций;
- Компьютерные колонки;
- Принтер, позволяющий обеспечивать обучающихся раздаточными материалами;
- Автоматизированное рабочее место (персональный компьютер).

В случае проведения подготовки в очно-заочной форме с использованием электронного обучения (дистанционных технологий или учебных платформ) преподаватель может использовать дополнительные технические средства, по применимости:

- Гарнитуру;
- Веб-камеру;
- Устройства выхода в сеть Интернет.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

## Глава 5 – Порядок контроля знаний, навыков (умений)

Оценка знаний позволяет проверить соответствие полученных результатов поставленным целям и задачам Программы. Оценка знаний реализуется в ходе контроля знаний, который ставит целью:

- определить качество усвоения обучающимися настоящей Программы,
- диагностировать и корректировать их знания и умения,
- воспитать ответственность к учебной работе.

Для определения уровня знаний на различных этапах обучения используются следующие формы контроля знаний:

- 1) устный фронтальный опрос;
- 2) тестирование;
- 3) письменный экзамен.

В рамках данной Программы используются следующие виды контроля знаний:

1. текущий контроль (оперативная, регулярная проверка знаний в ходе учебного занятия);
2. промежуточный контроль (проверка знаний после изучения больших тем или теоретической части Программы);
3. итоговый контроль/ итоговая аттестация (проверка знаний по завершении курса обучения).

Текущий контроль осуществляется в форме устного фронтального опроса обучающихся на выбор преподавателя, может занимать от 5 до 7 минут учебного занятия.

Промежуточный контроль проводится в форме тестирования с выбором одного варианта ответа из трёх предложенных, которое может проводиться как в учебном классе, так и дистанционно с использованием дистанционных обучающих технологий (информационной системы «Авиабит»). Промежуточному контролю подлежат пройденные теоретические темы, в том числе темы, предназначенные для самостоятельной подготовки. Длительность контрольного занятия, предусмотренного Программой в рамках промежуточного контроля, составляет не более 45 минут. Результаты текущего и промежуточного контроля оцениваются по системе «зачёт – незачёт». «Зачёт» ставится в случае 75% правильных ответов от их общего числа.


Итоговый контроль представляет собой письменный экзамен, включающий в себя задания и вопросы следующих типов:

- 1) закрытый вопрос, ответ на который должен быть однозначным (да/ нет);
- 2) открытый вопрос, предполагающий объяснение;
- 3) альтернативный вопрос с несколькими вариантами ответа на выбор.

Количество закрытых и альтернативных вопросов не должно превышать 50% от общего количества вопросов и заданий письменного экзамена.

Результаты итогового контроля оцениваются по классической 5-балльной шкале, в которой:

- «5» баллов ставится в случае указания правильных, исчерпывающих ответов на все вопросы или не менее 96% правильных ответов;
- «4» балла – при допущении 2 - 3 ошибок, неточностей или не менее 80% правильных ответов;
- «3» балла – в случае не менее 75% правильных ответов от общего количества вопросов.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 17.12.2024 г.</b>

- «2» балла ставится при неудовлетворительном усвоении материала (менее 70% правильных ответов),
- «1» балл – при невыполнении письменного экзамена, неверных ответах на все вопросы.

Итоговый контроль знаний (аттестация) проводится исключительно в учебных классах АО «Авиакомпания АЛРОСА».