

Наименование курса: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)

Уровень образования: дополнительное профессиональное образование

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа

Вид программы: программа повышения квалификации

Цель обучения/ подготовки: совершенствование профессиональной компетенции специалистов авиационного персонала организаций, осуществляющих деятельность в сфере поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов, в области законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов.

Форма обучения: очная, очно-заочная

Длительность обучения: 16 академических часов, включая практическую подготовку в условиях учебного класса (2 академических часа)

Язык преподавания: русский

Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

Требования к обучающимся: к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Целевая категория обучающихся: обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с ФАП-147.

Прочие категории обучающихся: работники предприятий авиационной отрасли, включая:

- Руководящий персонал организации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов;
- Специалисты по управлению качеством (аудиторы);
- Специалисты, ответственные за организацию обучения авиационного персонала;
- Специалисты по планированию работ по техническому обслуживанию;
- Специалисты по инженерному сопровождению ТО ВС и компонентов;
- Складские работники организации по ТО ВС и компонентов, ответственные за входной контроль, хранение инструментов, оборудования, компонентов и расходных материалов;
- Другие работники организации по техническому обслуживанию, участвующие в контроле, организации или выполнении ТО ВС.

Тематическое содержание курса:

Тема 1. Правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации. Обзор изменений Воздушного кодекса Российской Федерации: общий обзор дополненных или измененных глав Воздушного кодекса. Изучение соответствующих статей, ознакомление с новыми формулировками, понятиями, тенденциями, терминологией.

Тема 2. Структура российского авиационного законодательства. Развитие требований Воздушного кодекса Российской Федерации в федеральных авиационных правилах. Уровни (иерархия) нормативных правовых актов: Воздушный кодекс, международные договоры, федеральные законы, постановления Правительства, федеральные авиационные правила, законы и подзаконные правовые акты субъектов Федерации, методические материалы. Примеры нормативных правовых актов разных уровней, регулирующих деятельность авиационных предприятий. Примеры федеральных авиационных правил, применимых к ПЛГ, ТО ВС и компонентов. Понятие и роль уполномоченных органов.

Тема 3. Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники. Требования к сертификации авиационной техники, организациям разработчиков и изготовителей, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций. Образцы и примеры форм.

Тема 4. Летная эксплуатация. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие перевозки, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Требования к подготовке и выполнению полетов в ГА, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Требования к членам экипажа ВС, специалистам по ТО ВС и сотрудникам по обеспечению полетов, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Требования к образовательным организациям, организациям, осуществляющим обучение специалистов авиационного персонала, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие перевозки, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Тема 5. Поддержание летной годности. Требования к летной годности ГВС, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Правила допуска к эксплуатации пилотируемых ГВС, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Требования к юридическим лицам, осуществляющим ТО подлежащих обязательной сертификации БАС, ГВС, авиационных двигателей, воздушных винтов, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций. Образцы и примеры форм.

Правила ТО подлежащих обязательной сертификации БАС и их элементов, ГВС, авиационных двигателей, воздушных винтов, реализованные в соответствующих

Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций. Образцы и примеры форм.

Тема 6. Структура европейского авиационного законодательства (требования EASA). Уровни (иерархия) нормативных правовых актов Европейского агентства авиационной безопасности EASA: Основной нормативный акт Европейского парламента – Basic Regulation, нормативные акты Европейской комиссии – Commission Regulations, приложения к нормативным актам – Annexes to Regulations (Parts), приемлемые методы соответствия – Acceptable Means of Compliance (AMC), методические материалы – Guidance Materials (GM). Обзор основных понятий и требований, регулирующих процесс ПЛГ, ТО ВС и компонентов: Part 21, Part M (САМО), Part 145, Part 66, Part 147. Изучение изменений, дополнений, тенденций, касающихся ПЛГ, ТО ВС и компонентов иностранного производства. Образцы и примеры форм.

Тема 7. Структура бермудского авиационного законодательства (требования ВСАА). Уровни (иерархия) нормативных правовых актов Бермудских авиационных властей ВСАА: Аэронавигационный закон для заморских территорий – AN(OT)O, обзор авиационных требований для заморских территорий (OTAR), регулирующих процесс ПЛГ, ТО ВС и компонентов: Part 21, Part 39, Part 43, Part 121, Part 145, консультативные циркуляры – OTACs, VACs. Изучение изменений, дополнений, тенденций, касающихся ПЛГ, ТО ВС и компонентов иностранного производства. Образцы и примеры форм.

Тема 8. Официальные источники и проверка статуса нормативных правовых актов. Использование информационно-справочных и поисковых систем «КонсультантПлюс», «Гарант.Ру», сетевого издания «Официальный интернет-портал правовой информации», официальных сайтов Правительства РФ, ФАВТ и его территориальных органов в сети «Интернет» для поиска необходимых нормативных правовых актов. Практические задания по проверке и определению статуса нормативных правовых актов.

Тема 9. Оценка правильности оформления документации, подтверждающей выполнение ТО ВС и компонентов. Обзор изменений требований к формам (бланкам). Оценка реальной документации на предмет соответствия требованиям к формату и содержанию.